RAPPORTO DEI SINDACI

NOMINATI

nell' Adunanza Generale del dì 8. Ottobre 1857

PER LA REVISIONE DEL BILANCIO

DELLA SOCIETÀ ANONIMA

PELLA

STRADA FERRATA LEOPOLDA

dal 1.° Maggio 1857 al 30 Aprile 1858.

RAPPORTO DEI SINDACI

NOMINATI

nell' Adunanza Generale del dì 8 Ottobre 1857

PER LA REVISIONE DEL BILANCIO

DELLA SOCIETÀ ANONIMA

PELLA

STRADA FERRATA LEOPOLDA

dal 1.° Maggio 1857 al 30 Aprile 1858.

FIRENZE
STABILIMENTO DI F. CHIARI

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Se nel render conto, or compie l'anno, della revisione da noi fatta del Bilancio 1856-57, avemmo ad esternare la nostra compiacenza per l'andamento progressivamente migliore della nostra Azienda, non meno ci riesce grato di potere anche nel presente Rapporto rallegrarci cogli Azionisti che tale progresso non siasi arrestato, ma anzi continui a render viepiù paghi i voti loro, e di tutti quelli che conoscono quanto importi alla Toscana che un'impresa, che ne ha tanto facilitati i commerci, prosegua a fecondarli.

Di che agevolmente potrà persuadersi chiunque, gettando lo sguardo sull'Esercizio del 1857-58 testè pubblicato a cura della rispettabile Direzione e da noi riportato in capo di questo Rapporto, vorrà prendere cognizione delle illustrazioni che ci accingiamo di farvi sopra.

Digitized by Google

CONTO DI FONDAZIONE

Questo Conto fu chiuso nel Bilancio precedente con L. 35,411,949. 6. 4, cioè:

L. 2,961,385. 13. —	Spese in Materiale mobile	
» 32,450,563. 13. 4	in Piano Stradale, Stazioni e Fabbriche	
L. 35,411,949. 6. 4		

Le anzidette L. 2,961,385 13. — erano rappresentate da

N.° 20 Macchine Locomotive per. . .	L. 1,387,364. —	—
» 341 Veicoli da Viaggiatori e da Merci	» 1,477,393. —	4
Arnesi	» 45,547. 16.	—
Mobiliare.	» 51,080. 17.	—
	L. 2,961,385. 13.	4

Nel Bilancio che prendiamo ad esaminare due partite vengono ad aumentare questa cifra, e sono le seguenti:

Costruzione di Carrozze e Vagoni .	L. 22.332. 14.	—
Nuovi acquisti di oggetti diversi. .	» 2,349. —	8
onde si compone il Totale di	L. 2,986,067. 8.	—

L'analisi di queste due partite è la seguente:

Costruzione di Nuove Carrozze e Vagoni

Per terminare 2 Carrozze di 2.ª Classe £	3913. 10. —		
Per ridurre 4 terze a seconde Classi. . »	3442. 13. 8		
Idem per la Carrozza mista N.° 11. a prima Classe . . . . . »	252. 16. 4		
		£	7,609. — —
Per tre vagoni di nuovo modello . . £	15,057. 9. —		
Storno per generi avanzati. . . . . »	333. 15. —		
			14,723. 14. —
		£	22,332. 14. —

Valore di nuovi oggetti diversi

N.° 1 Lumiera d'Ottone.		£	32. 13. 4
» 6 Lucerne all'inglese d'Ottone. . . .		»	50. — —
» 2 Lanterne da segnali		»	21. 6. 8
» 40 Lampioni		»	600. — —
Pezze 13 Indiana per le Portiere della sala d'aspetto	£ 330. 13. 8	»	964. — 4
Fattura per le medesime . .	» 633. 6. 8		
N.° 1 Canapè con guanciali		»	80. 13. 4
» 1 Banco usato e 2 sgabelli		»	57. 16. 8
» 6 Coperte di Lana		»	100. — —
» 1 Saccone		»	20. 17 —
Incerati nuovi :		»	368. 6. 8
» 1 Armadio.		»	53. 6. 8
		£	2,349. — 8

La parte del conto di fondazione che s'intitola Piano Stradale, Stazioni e Fabbriche chiudevasi nel Bilancio dello scorso anno con e viene in questo aumentata colle partite che seguono:	£	32,450,563.	13.	4
Spese e lavori di costruzione fatti in quest' anno	»	13,717.	11.	4
Interessi pagati alla Cassa di Risparmj . .	»	29,890.	18.	—
Differenza fra il prezzo di vendita, ed il valor nominale di N.° 1023 Azioni di 2.ª Serie vendute	»	142,893.	—	—
Spese e lavori per la Stazione Doganale in costruzione	»	693,356.	11.	4
	£	33,330,421.	14.	—

La prima di queste quattro partite si classifica nel modo che apparisce dal seguente Prospetto:

Spese e Lavori di Costruzione

Espropriazioni	L.	1,422.	10.	8
Confinazioni	»	3,627.	1.	—
Piantagioni	»	3,122.	3.	—
Case e Casotti	»	4,073.	17.	—
Stazione di Signa	»	367.	—	—
Strada ferrata Calcesana (studi). .	»	82.	13.	4
Ponti e Chiaviche	»	554.	10.	8
Scansa ruote	»	158.	6.	8
Cateratte	»	103.	12.	8
Spese del Progetto per la Strada ferrata da Pisa a Porta. . . .	»	205.	16.	4
	L.	13,717.	11.	4

Digitized by Google

Non dispiacerà agli Azionisti avere la Distinta delle 1023 Azioni di Seconda Serie vendute, e quindi la riportiamo.

AZIONI DI SECONDA SERIE

vendute dal 1.° Maggio 1857 al 30 Aprile 1858

N.°	250	Deliberaz.	28 Maggio 1857	produssero	£	225,130.	—	—
»	300	detta	23 Settem.	»	»	»	256,702.	10.	—
»	473	detta	25 Novem.	»	»	»	398,274.	10.	—
N.°	1023	*Azioni*			£	880,107.	—	—
				Perdita	»	142,893.	—	—
					£	1,023,000.	—	—

Nell' Adunanza generale del 24 Settembre 1856 fu autorizzato il Consiglio a provvedere i fondi necessarj, a forma e ne' limiti delle precedenti deliberazioni, o per via di ritenzione sui dividendi semestrali, o per via di vendita di Azioni di seconda serie. Considerato che questo secondo modo era da preferirsi al primo, il Consiglio espose in vendita per incanto privato N.° 1,023 Azioni.

La perdita resultante da siffatta vendita, ossia la differenza fra il valore nominale delle Azioni e la somma ritirata, è stata giustamente posta a debito del Conto di Fondazione per le ragioni già da noi accennate nel nostro Rapporto dello scorso anno, e in virtù della Deliberazione dell' Adunanza generale dell' 8 Ottobre 1857.

L'ultima partita del Dare del Conto di Fondazione appella alla Costruzione della Stazione Marittima, ed ascende a L. 693,356. 11. 4, repartite in

Materiali	L. 335,157.	15.	4
Mano d'Opera	» 358,198.	16.	—
	L. 693,356.	11.	4

È utile ricordare che nel corso dell'annata sociale

1855-56 furono spese per la Stazione Marittima	£	152,559.	13.	—
nella seguente				
1856-57	»	542,618.	15.	8
in questa				
1857-58	»	693,356.	11.	4
e così in tutto fin quì	£	1,388,535.	—	—

L'egregio Direttore degli Affari Sociali darà, crediamo, ragguaglio nel suo Rapporto di ciò che è stato speso dopo la chiusura del Bilancio per compire il lavoro. Quanto a noi siamo ben contenti di riportare le cifre sopra indicate dopo che la Stazione Marittima è stata aperta al pubblico, e confidiamo che da ognuno verrà riconosciuta opportuna l'occasione che colghiamo di rallegrarci col benemerito Consiglio, colla solerte Direzione e coll'abile Ingegnere Sig. Laschi di aver recato a compimento in soli due anni di tempo un'opera delle più ragguardevoli fra quelle condotte recentemente in Toscana.

Noi non sappiamo dubitare che, come la costruzione della medesima è saggio della valentia dei tecnici e della intelligenza amministrativa della Direzione, così l'aumento

Digitized by Google

dei proventi che la Stazione Marittima sarà per recare alla Leopolda giustificherà pienamente la previsione degli Azionisti che hanno votato i fondi necessarj a costruirla.

Riassumendo il fin qui detto, troviamo che a tutto il 30 Aprile 1857 è stato speso:

Pel Materiale mobile.	L. 2,986,067.	7.	8
e pel Piano Stradale, Stazioni e Fabbriche	» 33,330,421.	14.	—
Somma un **Totale** di . .	L. 36,316,489.	1.	8

Al quale è stato provveduto con

L. 34,561,392.	9.	—	Capitale accennato nel Bilancio precedente.
» 1,023,000.	—	—	Valore di N.° 1023 Azioni di 2.ª Serie vendute a diversi, mentre rimangono
» 732,096.	12.	8	Eccedenza di spese sul Capitale.
L. 36,316,489.	1.	—	

Dobbiamo prima di passare alla seconda parte del Bilancio dire qualche parola del Plantario. Fino dallo scorso anno annunziammo che era compito, ma persistono tuttavia le opposizioni di alcuni frontisti, per cui la confinazione non si può dire interamente concordata. Quanto al valore dei resedi, sappiamo dal Direttore che l'idea di farli periziare è stata messa da parte tanto per evitare la spesa non lieve che siffatta operazione avrebbe importato, quanto perchè il valore reperibile avrebbe potuto, tenuto conto delle cir-

costanze particolari di codesti appezzamenti di terreno, andare in molti casi assai lontano dalla stima. Ogni qual volta accada di farne la vendita se ne passa il ricavato in isgravio del Conto di Fondazione.

ATTIVO E PASSIVO

Seguendo il nostro sistema poniamo in prima linea di questo conto la partita colla quale si salda quello di fondazione. Ascende a L. 732,096. 12. 8, cui per la Deliberazione del 24 Settembre 1856 devesi provvedere o con ritenzioni sui dividendi semestrali, o con alienazioni di Azioni di seconda serie.

Il saldo della Cassa in L. 93,480. — 8, e l'ammontare delle Cambiali in Portafoglio in L. 87,690 chiudono esattamente questi due respettivi conti alla data del 30 Aprile.

Nel fare la solita ispezione alla Cassa e ai Registri particolari che ne tiene colla precisione che lo distingue l'Assessore Cassiere, abbiamo verificato esistere sotto la sua custodia le azioni di garanzia spettanti al Direttore, agli Assessori e Consiglieri a forma dello statuto sociale. Quanto poi alle cinquanta Cartelle coi respettivi Cuponi già depositate dall'Ex-Direttore Guglielmo Hoppner, una sentenza del Tribunale di Prima Istanza di Firenze del 25 Settembre 1857 ne ordinò la vendita al pubblico incanto, e ne distribuì il prezzo in modo che l'Amministrazione della Strada Ferrata Leopolda incassò poco meno della metà del suo credito di L. 10,147. 19. —

Poco dobbiamo dire relativamente all'Inventario, ma non vogliamo privarci del piacere di riferire che l'esattezza dei Registri del Magazziniere ci sembra d'aver raggiunto ogni desiderabile perfezione.

Nella solita visita da noi fatta alle Officine abbiamo pure avuto luogo di osservare che le scritture consuonano perfettamente con quelle del Magazzino, colle quali hanno referenza; e parimente l'ispezione che facemmo all'Ufficio del Capo incaricato della sorveglianza e mantenimento della Linea, ci ha procurato la soddisfazione di dovere confermare a lui e al suo Commesso quelle lodi che nel nostro Rapporto dello scorso anno abbiamo creduto giusto doversi loro esprimere.

Il Bilancio ci porta la cifra di

L. 729,982.	10.	8	per	l'ammontare dei Materiali e generi in essere come da Inventario; ma dalla scrittura del Magazziniere apparisce che al 30 Aprile scorso erano stati consegnati altri generi e materiali al Sig. Laschi Ingegnere della Stazione Marittima per
» 128,567.	8.	8:		e poichè questi non erano stati consumati alla chiusura del Bilancio, così anzichè trasportare la suddetta somma a debito del Conto di Fondazione, si doveva, secondo il nostro modo di vedere, aumentare l'inessere del Magazzino, che sarebbe per tal guisa asceso a
L. 858,549.	19.	4.		

Il prelodato Direttore degli Affari Sociali ha nel suo pregiato Rapporto dello scorso anno addotte le ragioni per le quali egli preferisce al nostro il modo di scritturazione che viene praticato dal Computista, e a noi sembra intempestivo lo aprire una discussione per replicare a quegli argomenti, ora che il compimento della Stazione Marittima toglie l'occasione di dovere pensare a prescegliere l'uno anzichè l'altro dei due modi di scritturazione.

I Depositi per espropriazioni, che al Bilancio dello scorso anno ammontavano a

L. 4217. 7. —, si sono nel corso di questo diminuiti di
» 3935. — — pel ritiro effettuato il 7 Agosto 1857 dal Monte Pio di Livorno per l'espropriazione Del Nero passata a debito del Conto Stazione Doganale, e così il saldo del Conto Depositi si è ridotto a

L. 282. 7. —.

L'ultima partita dell'Attivo sulla quale abbiamo a soffermarci è quella dei Debitori Diversi, della quale segue la distinta:

Digitized by Google

DEBITORI

Luigi Barsanti.	L.	400.	—	—
Giuseppe Romagnoli	»	700.	—	—
Società Maria Antonia . . .	»	478.	13.	4
Vincenzo Calegari.	»	11,254.	6.	—
Angelo Brondi.	»	21,700.	—	—
Aurelio Martinelli	»	271.	—	—
Antonio Bollini	»	219.	—	—
Carlo Cosci.	»	132.	17.	8
Leopoldo Bomboni.	»	20.	16.	4
I. I. Hart	»	21.	—	—
Agostino Kotzian	»	14.	—	—
Abramo Abuderam	»	20.	12.	4
Fratelli Hall	»	2,333.	16.	4
Fratelli Romanelli.	»	1,437.	6.	8
Enrico Bougleux	»	182.	15.	8
Azienda del Tabacco. . . .	»	1,500.	13.	8
Giuseppe Masoni	»	285.	14.	—
Luigi Salvestrini	»	1,903.	12.	8
Spedali di Pisa	»	24.	13.	4
Ministro de' Corrieri	»	365.	3.	4
Gazzarrini e Gelli	»	127.	1.	8
Strade Ferrate Lucchesi . .	»	20.	11.	—
Rodocanacchi, F. e C. . . .	»	157.	7.	—
Allegri e Lazzeri.	»	605.	—	—
	L.	44,176.	1.	—

Digitized by Google

Il Sig. Vincenzo Calegari debitore di L. 11,254. 6. —
ed il Sig. Angelo Brondi » » 21,700. — —
avevano un accollo dei lavori per la Stazione Marittima, in confronto de' quali venivano fatte ad essi delle somministrazioni che al 30 Aprile ascendevano alla cifra respettivamente indicata.

Prendendo ora ad esaminare le partite del Passivo, ricorderemo che al Bilancio dell' anno decorso rimanevano da estinguersi N.° 460 Cartelle d'imprestito importanti fra Capitale, frutti e premi . . . . . L. 519,650. — —
Sono state estratte quest'anno N. 140 obbligazioni da rimborsarsi, ma effettivamente non se n'erano rimborsate alla data 30 Aprile che 139 (l'altra essendo stata estinta il 30 Giugno di quest'annno) per » 165,685. — —

onde resta il debito di . . . . . L. 353,965. — —

che è la cifra portata nel Bilancio.

Le cartelle rimborsate portano i numeri sortiti e sono state colle formalità che si sogliono praticare annullate e riattaccate alla matrice, come resulta dai processi verbali del 30 Aprile e 30 Ottobre 1857.

Rispetto alla partita riguardante il dividendo garantito sopra 3386 Azioni di 2.ª Serie, ci giova avvertire che al 30 Aprile 1857 esse ascendevano a

N.° 2354: ne furono emesse
» 255 giusta all'avviso inserito nel Monitore Toscano del 2 Novembre 1857
» 777 Idem come sopra del 1.° Maggio 1858.

N.° 3386

Le due partite seguenti c' indicano il debito dell' Amministrazione per Cuponi di 1.ª e 2.ª Serie non ancora presentati, delle quali facciamo seguire la distinta.

Cuponi non comparsi a tutto il 30 Aprile 1858

PRIMA SERIE

1850	1.°	Maggio	N.°	1.	a £	15.	£	15.	—	—
»	»	Novembre	»	3.	»	18.	»	54.	—	—
1851	»	Maggio	»	1.	»	15.	»	15.	—	—
»	»	Novembre	»	1.	»	27. ½	»	27.	10.	—
1852	»	Maggio	»	8.	»	19. ⅙	»	153.	6.	8
»	»	Novembre	»	14.	»	28.	»	392.	—	—
1853	»	Maggio	»	14.	»	18. ⅓	»	256.	13.	4
»	»	Novembre	»	7.	»	27. ½	»	192.	10.	—
1854	»	Maggio	»	104.	»	23.	»	2,392.	—	—
»	»	Novembre	»	2.	»	24.	»	48.	—	—
1855	»	Maggio	»	2.	»	12. ½	»	25.	—	—
»	»	Novembre	»	12.	»	19. ⅙	»	230.	—	—
1856	»	Maggio	»	28.	»	22.	»	616.	—	—
»	»	Novembre	»	32.	»	31. ⅔	»	1,013.	6.	8
1857	»	Maggio	»	111.	»	22. ¾	»	2,525.	5.	—
»	»	Novembre	»	263.	»	34. ⅓	»	9,029.	13.	4
			N.°	603.			£	16,985.	5.	—

SECONDA SERIE

1854	1.°	Maggio	N.°	3.	a £	25.	£	75.	—	—
1857	»	Detto	»	34.	»	25.	»	850.	—	—
»	»	Novembre	»	45.	»	34. ⅓	»	1,545.	—	—
			N.°	82.			£	2,470.	—	—

Digitized by Google

Il Fondo di riserva era creditore al Bilancio precedente di sole

L. 8,568. 9. 8; ed ora lo è di . L. 19,563. 10. 8

come dal Prospetto che segue:

Fondo di Riserva		**Dare**			**Avere**		
Creditore al Bilancio precedente . . .	£	—	—	—	8,568	9	8
Frutti in prò e contro omessi	»	1,334	3	4	475	7	—
Dal Conto introiti 1 ½ per % 1.° Semestre	»	—	—	—	25,276	—	—
Frutti di un anno sul saldo precedente	»	—	—	—	308	7	8
Restauro dei Ponti Tora e Calambrone.	»	32,272	19	—			
Dal Conto introiti 1 ½ per % 2.° Semestre	»	—	—	—	18,542	8	8
Creditore al Bilancio . . .	»	19,563	10	8			
	£	53,170	13	—	53,170	13	—

Quanto agli espropriati liquidati non essendosi fatto in questo anno nessun pagamento per questo titolo, la cifra di L. 2,780. 6. 8 che rappresentava il loro credito al 30 Aprile 1857 si è mantenuta costante.

Il Conto Masse che, per una straordinaria circostanza accennata nel nostro Rapporto, figurava lo scorso anno fra i Debitori della Società, ora comparisce fra i Creditori, cosicchè viene tolta l' anomalìa da noi in quell' epoca avvertita.

Digitized by Google

La distinta dei Creditori diversi è la seguente:

CREDITORI

Morosi e Guidotti	L.	400.	—	—
Ranzi	»	389.	6.	—
Jbbotson . :	»	465.	13.	8
Coriolano Cecconi	»	108.	15.	—
Augusto Perroux	»	137.	13.	8
Carlo Nardi	»	711.	18.	4
F. Henderson e C.	»	174.	12.	8
Wyse e fig.	»	118.	2.	4
G. Del Vivo.	»	1,128.	16.	4
Carovana Pignonese	»	565.	—	—
TOTALE. .	L.	4,199.	18.	—

Finalmente scorgesi fra i Creditori della Società l'avanzo del presente Bilancio in L. 1498. 11. 4 che andrà in aumento dei profitti del futuro esercizio.

DIMOSTRAZIONE DEGL'INTROITI E DELLE SPESE

La Riforma dell'Uffizio di Revisioni da noi annunziata nel nostro Rapporto dello scorso anno è stata effettuata di guisa che l'ordinamento attuale di questo importante Dipartimento comprendendo anche la Revisione degli incassi provenienti dal trasporto delle Merci, raggiunge completamente lo scopo pel quale quell'Uffizio è stato istituito.

Digitized by Google

ro dei passeggeri che nel corso dell'anno so-
rcorso la linea ascende a N. 918,295, cioè:
rasportati co' treni ordinarj
» » straordinarj
dem da, e per la Strada ferrata Centrale Toscana
dem muniti dei Buoni dei RR. Dipartimenti

e poichè lo scorso anno non oltrepassarono
la cifra di
ne resulta un aumento di

che devesi però per la massima parte attri-

rrenza della Luminara di Pisa che ebbe luogo
alla venuta in Toscana del Sommo Pontefice,
ell'Agosto. Inerendo alla richiesta del Diret-
effettuato l'annullamento de' Biglietti, e rimes-
tivo Processo Verbale.
ora istituire un confronto fra gl' incassi del-
isione con quelli della precedente, gioverà
ati dal seguente

PETTO

ure	Mercanzie	Totale
7. 4	£ 697,295. — —	£ 2,794,848. 11. 8
5. —	748,333. 5. 4	2,921,229. 1. 8
3. 8	+£ 51,038. 5. 4	+£ 126,380. 10. —

Digitized by Google

Quindi l'incasso dovuto al trasporto de' Passeggeri è cresciuto in ragione di circa 3 per cento, quello de' Bagagli e Vetture di circa l'8 per cento, quello delle Mercanzie del 7, e la totalità di oltre il 4.

Al Conto Introiti si aggiungono L. 15. 12. — piccolo avanzo indivisibile del Bilancio precedente, e L. 21,506. 18. 8 saldo del Conto Profitti e Perdite, del quale segue la distinta.

CONTO PROFITTI E PERDITE

ATTIVO

Sconti	L.	5,574.	19.	8
Affitto del Taglio d'Erba	»	8,255.	15.	8
Pigioni dei Caffè delle Stazioni. .	»	2,335.	—	—
Ricavato d'alberi, legna, ec. . .	»	2,328.	6.	8
Differenze di Cambj	»	83.	17.	4
Pigioni di Case e Botteghe . . .	»	4,890.	16.	—
Lavori delle Officine per particolari.	»	11,330.	4.	8
Nolo dei Veicoli.	»	2,636.	15.	8
Pigione della Stazione d'Empoli. .	»	550.	—	—
Ricavato dalle Latrine delle Stazioni.	»	166.	13.	4
Danni rimborsati da diversi . . .	»	651.	18.	8
Nolo di Materiali	»	406.	13.	4
Fitto delle Cave della Gonfolina. .	»	905.	—	—
Totale	L.	40,116.	1.	—

PASSIVO

Saldo del Conto Guglielmo Hoppner.	L.	5,188.	3.	—
Avarie e danni rimborsati a diversi .	»	544.	4.	—
Interessi e sconti pagati a diversi. .	»	398.	1.	4
Spesa effettiva per i Lavori dell'Officine e particolari	»	10,151.	10.	4
Frutti accreditati al Conto di riserva.	»	783.	14.	8
Nolo dei Veicoli pagato alla Strada Ferrata Centrale Toscana . .	»	1,543.	9.	—
Utile. . .	»	21,506.	18.	8
Totale	L.	40,116.	1.	—

L'anno scorso il saldo del Conto Profitti e Perdite ascese a

L. 46,952. 7. 4 cosicchè la differenza in favore di quello sul presente in cui il suddetto conto si salda con

» 21,506. 18. 8 è di

L. 25,445. 8. 8 queste però vengono quasi intieramente pareggiate da

L. 19,077. 2. — delle quali si avvantaggiò il Bilancio precedente per aumento di coke trovato in magazzino oltre quanto portavano le scritture, e da

» 5,188. 3. — portate al Passivo in seguito a Deliberazione del Consiglio Dirigente per altrettante dovute all' Ex-Direttore Hoppner.

L. 24,265. 5. —

Ci
rettore e
quei cre
zione ed
dell' Hopp
senza la
passività
trasporto
Savia ci s
di non m
parrebbe
della cat
rendo ne
Pa
revisione

Bilancio precedente	
Bilancio in revisione	
Differenza	

Qu
non meri
tive, ess

ciali dei relativi servizi. Solo rispetto all' Amministrazione diciamo che l' aumento in parte è temporario, riferendosi a gratificazioni che il Consiglio credè giusto di accordare in compenso di lavori straordinarj, in parte è permanente attribuibile al riordinato Uffizio di Revisioni.

Anche la spesa del Combustibile in

L. 220,224. 2. 4 di poco varia da quella dello scorso anno, che fu di

» 223,747. 18. 4 con un risparmio per l'anno presente di

L. 3,523. 16. — dovuto specialmente al ribassato prezzo del coke e del fossile.

La quantità e i prezzi respettivi de' varj articoli consumati sono indicati dal seguente Prospetto.

Prospetto del Combustibile consumato

Coke . . . . Tonn.	1,855	a £ 84. 17. 4 la T.ª	£ 157,525. 4. —
Fossile . . . . . »	129 1/3	» 75. 17. - »	» 9,811. 5. 8
Leccio . . . . . ℔	4,050,456	» 6. 89 °/₀₀	» 27,923. — 4
Querce. . . Cat. N.°	290. 2. 6	» 27. 37 la Cat.	» 7,940. 2. 4
Albero . . . . . »	2. 3. -	» 18. - - »	» 45. — —
Pino . . . . . »	88. 1. 5	» 21. 31 »	» 1,876. 4. —
Ulivo. . . . . »	184. 2. -	» 28. 57 »	» 5,268. 12. —
Scorci di legna. »	4. 3. -	» 9. 11 »	» 41. — —
Stipa e Zeppe vecchie			» 867. 2. —
Traverse scarte N.°	4	a £ 1. 20 l' una	» 4. 16. —
Traverse vecchie »	8,088	. . . . .	» 5,973. 4. —
Olmo. . . . . ℔	12,000	» 3. 83 °/₀₀	» 46. — —
Ciocchi . . Cat. N.°	50	» 28. 32 la Cat.	» 1,416. 11. —
Barbe di querce . »	50	» 26. 38 »	» 1,319. 7. 8
Fastella di Pino N.°	2,000	» 1. 66 l' una	» 166. 13. 4
		TOTALE . .	£ 220,224. 2. 4

Digitized by Google

In altro modo possiamo istituire un confronto fra le spese di quest'anno e quelle del precedente:

	SALARJ E GIORNATE	PROVVISTE	SPESE
Bilancio precedente	£ 640,690. 8. -	£ 372,406. 3. 4	£ 33,622. 14. 4
Bilancio in revisione	» 620,301. 17. 8	» 362,023. 16. 4	» 45,883. 5. -
Differenza	—£ 20,388. 10. 4	—£ 10,382. 7. -	+£ 12,260. 10. 8

Anche le differenze emergenti da questo paragone ci paion di sì poco momento da dispensarci dal farvi sopra delle osservazioni. Però essendo state le spese quasi eguali a quelle dell'anno scorso, mentre maggiori furono gl'incassi, n'è resuitato un dividendo maggiore dovuto ad un rapporto minore degl'introiti colle spese. Infatti l'utile netto repartibile fu

L. 1,798,046. 13. 4 per l'annata sociale 1856-57
» 1,914,542. 13. 4 » » 1857-58; dimodochè la differenza in favore del presente resulta di

L. 116,496. — — ed il rapporto degl'incassi colle spese

che fu l'anno scorso di. . . 36, 79.
è in quest'anno di . . . . . 34, 94.

Questa diminuzione è pur notevole essendosi verificata in una Amministrazione dove il ragguaglio degl'introiti colle spese è minore (come avvertimmo nel Rapporto dello scorso anno) di quello di ogni altra strada di uguale percorrenza.

Per tal guisa si potè distribuire in quest'anno un dividendo di

L.	56.	10.	—	sulle Azioni di 1.ª serie, che lo scorso anno ebbero a percipere sole
»	54.	8.	4	con una differenza in favore di questo di
L.	2.	1.	8;	mentre i possessori delle Azioni di 2.ª serie riscossero .
L.	59.	6.	8	a fronte di
»	56.	13.	4	che vennero loro repartite nell'anno scorso, ossia
L.	2.	13.	4	più.

Quindi i possessori delle Azioni di 1.ª Serie ebbero un frutto sul loro valore nominale di 5. 61 per cento, e quelli delle seconde 5. 93. Abbiamo fatto notare che la ricorrenza della Luminara di Pisa e la venuta in Toscana del Sommo Gerarca hanno straordinariamente accresciuto il numero dei Passeggeri. Se ciò ha portato un aumento negl'incassi, reso alquanto minore dalla riduzione di tariffa accordata dalla Direzione nella seconda delle suindicate circostanze, devesi però non perdere di vista che il capitale impiegato nella costruzione della Stazione marittima è

Digitized by Google